

РАЗДЕЛ 3. МУЗЕИ И МУЗЕЙНЫЕ КОЛЛЕКЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ НАСЛЕДИЯ В МУЗЕЙНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СФЕРЕ КУЛЬТУРНОГО ТУРИЗМА. К 100-ЛЕТИЮ ЧУЙСКОГО ТРАКТА

Научная статья / Article

УДК: 902(571.151)

DOI: 10.14258/2411-1503.2022.28.58

АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ЧУЙСКОГО ТРАКТА В РАЙОНЕ НЕКРОПОЛЯ ЧУЛТУКОВ ЛОГ-1

Андрей Павлович Бородовский

Институт археологии и этнографии СО РАН, Новосибирск, Россия

Резюме. Статья посвящена анализу причин расположения древних некрополей вдоль Чуйского тракта на Северном Алтае. Цель публикации — охарактеризовать территорию погребального комплекса Чултуков Лог-1. Этот некрополь, расположенный в горной долине нижней Катунь, в XX–XXI вв. неоднократно попадал в зону дорожного строительства. Однако в предыдущий довольно длительный исторический период он образовался на естественно изолированной территории. Орография правого берега нижней Катунь состояла из нескольких участков долины реки, отделенных друг от друга скальными зажимами. В раннем железном веке рядом с этими естественными препятствиями образовалось несколько некрополей. Расстояние между такими погребальными комплексами составляло от 25 до 30 км. Такая особенность расположения древних некрополей могла отражать определенные этнотерриториальные границы эпохи палеометалла.

Ключевые слова: Чуйский тракт, некрополи, эпоха раннего железа, локализация археологических памятников, дорожное строительство

Благодарности: работа выполнена при финансовой поддержке в рамках госзадания НИР ИАЭТ СО РАН FWZG-2022-0005 «Исследования археологических и этнографических памятников в Сибири эпохи Российского государства».

Для цитирования: Бородовский А.П. Археологические исследования Чуйского тракта в районе некрополя Чултуков Лог-1 // Сохранение и изучение культурного наследия Алтайского края. 2022. Вып. XXVIII. С. 403–409. DOI: 10.14258/2411-1503.2022.28.58

ARCHAEOLOGICAL STUDY OF THE CHUI TRACT IN THE AREA OF THE NECROPOLIS OF CHULTUKOV LOG-1

Andrey P. Borodovskiy

Institute of Archaeology and Ethnography SB RAS, Novosibirsk, Russia

Abstract. The article is devoted to the analysis of the reasons for the location of ancient necropolises along the Chui Tract in Northern Altai. The purpose of the publication is to characterize the territory of the Chultuk burial complex Log-1.

This necropolis, located in the mountain valley of the lower Katun during the 20th and 21st centuries, repeatedly fell into the zone of road construction. However, in the previous rather long historical period, this necropolis was formed on a naturally isolated territory. The orography of the right bank of the lower Katun consisted of several sections of the river valley, separated from each other by rock clamps. Several necropolises were formed near these natural obstacles in the Early Iron Age. The distance between such burial complexes ranged from 25 to 30 km. Such a feature of the location of ancient necropolises could reflect certain ethno-territorial boundaries of the Paleometallic epoch.

Keywords: Chui tract, necropolises, Early Iron Age, localization of archaeological sites, road construction

Acknowledgments: this work was financially supported within the framework of the state task of the Research Institute of IAET SB RAS FWZG-2022-0005 “Research of Archaeological and Ethnographic Sites in Siberia of the Era of the Russian State”.

For citation: Borodovskiy A.P. Archaeological Study of the Chui Tract in the Area of the Necropolis of Chultukov Log-1 // Conservation and Study of the Cultural Heritage of the Altai Krai. 2022. Vol. XXVIII. Pp. 403–409. DOI: 10.14258/2411-1503.2022.28.58

Чуйский тракт — одна из основных транспортных магистралей юга Западной Сибири на всем своем протяжении по территории Горного Алтая пересекает значительное количество разнотипных и разнокультурных археологических памятников (Бородовский и др., 2005). Среди них имеется достаточно много некрополей, расположение которых до строительства этой дороги далеко не всегда было связано с интенсивным транспортным сообщением. Одним из таких участков является горная долина нижней Катунь, на территории которой в конце 20-х гг. прошлого столетия на правом берегу был возведен наиболее поздний участок Чуйского тракта от с. Майма до с. Усть-Сема. До этого периода традиционные транспортные пути не проходили по этой части Катунской долины, а располагались, как правило, по системе небольших долин хребта Иолго. Причиной такой локализации традиционной транспортной сети Северного Алтая являлось несколько факторов. Среди них особенности орографии горной долины нижней Катунь и ее особый гидрографический режим. Специфика орографии прибрежных территорий нижней Катунь заключается в том, что на ее правом и левом берегах последовательно расположена серия скальных прижимов, которые разделяют территорию долины на несколько естественно разделенных участков. Значительное расширение русла р. Катунь, после слияния ее с р. Семой и формирование русла дополнительных протоков во время ежегодных паводков и преимущественно влажного летнего сезона периодически приводило к значительному увеличению водного зеркала, что препятствовало осуществлению регулярного транспортного сообщения. Такая проблема существовала на Чемальском участке Чуйского тракта достаточно долго. Подтверждением этого является искусственное изменение естественного русла р. Манжерочки еще в 40-е гг. про-

шлого столетия, поскольку естественный сток этой реки периодически препятствовал функционированию Чуйского тракта как постоянной транспортной артерии. Другим неблагоприятным гидрологическим фактором были регулярные паводки на р. Катгуни, которые повторялись дважды — весной и ранним летом. Более того, периодически случавшиеся катастрофические наводнения приводили к блокированию возможности передвижения по прибрежным участкам у скальных прижимов. Некрополь Чултуков Лог-1 (Бородовский, Бородовская, 2013, с. 23) расположен именно на такой территории. Изучение стратиграфии участка речной долины, где находится этот объект археологического наследия, выявило последовательные напластования нескольких прослоек песчаных наносов, перекрытых слоями погребенных горно-долинных черноземов. Общая площадь некрополя составляет 31 200 м².

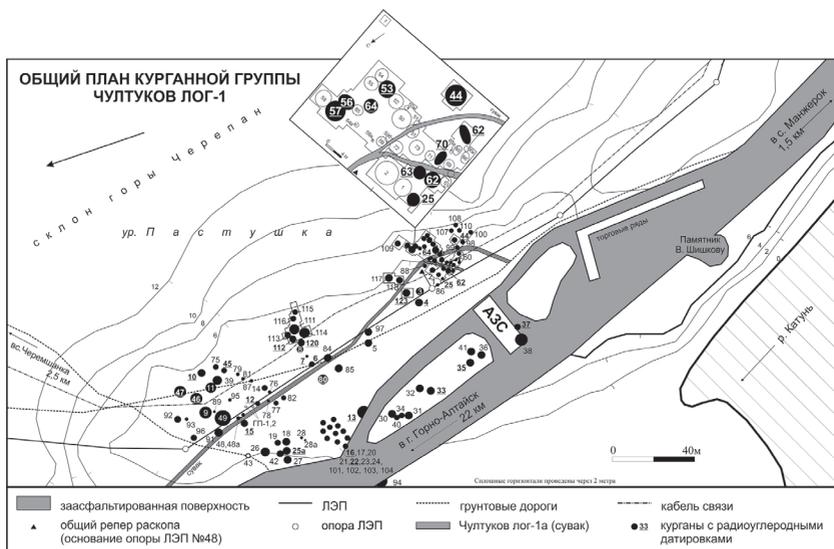


Рис. 1. План некрополя Чултуков Лог-1
Fig. 1. Plan of the necropolis of Chultukov Log-1

Территория погребального пространства некрополя Чултуков Лог-1 в рамках особенностей микрорельефа подразделяется на два локальных участка — прибрежный и подгорный, на которых расположено более 120 курганов с каменными конструкциями. Четверть этих погребальных неграбленных сооружений имеет радиоуглеродные даты, что открывает широкие перспективы для их объективного датирования (Бородовский, Олещак, 2014; Бородовский, Крапиек, Олещак,

2016; Borodovskyi, Krąpiec, Oleszczak, 2017; Oleszczak et al., 2018; Pokutta et al., 2019; Pokutta et al., 2020).

Критериями выбора курганов для их радиоуглеродного датирования являлось несколько принципов. Во-первых, это были наиболее репрезентативные погребальные комплексы для своей культурной традиции (быстринской, пазырыкской, каракобинской, майминской). Во-вторых, отбор образцов для радиоуглеродного датирования осуществлялся по корреляционно-пространственному принципу. Пробы для анализа извлекались как из ряда параллельных цепочек курганов, так и погребальных сооружений, расположенных по всей протяженности погребальной площадки. В-третьих, при отборе образцов из погребений для радиоуглеродного датирования учитывался потенциал традиционного археологического датирования их сопроводительного инвентаря. Такой подход позволил проследить абсолютную и относительную динамику формирования некрополя Чултуков Лог-1, как в целом, так и его отдельных участков — прибрежного и подгорного.

Для прибрежной части некрополя, ограниченного с одной стороны современным берегом р. Катуня, а с другой — старым руслом сухой протоки, в основном характерна уплотненная поверхность, на которой локализируются шесть компактно расположенных групп курганов. В ходе археологических исследований на этой территории некрополя Чултуков Лог-1 была обнаружена целая серия предметов, связанных с транспортными средствами. Среди таких находок — металлические детали от деревянных колес гужевого транспорта и предметы, связанные с конструкцией автотранспорта различных периодов, приспособления для буксировки грузов. Некоторые из курганов и ритуально-поминальных конструкций (кладок) были перекрыты материалами, связанными с дорожным строительством (гравием, битумом).

Следующий обширный подгорный участок некрополя Чултуков Лог-1 имеет более сложный микрорельеф. Один из них, как наиболее возвышенная площадка, располагается в северной части некрополя, тогда как два других примыкают к нему с двух сторон. При этом южный участок, как наиболее обширный и вплотную примыкающий к горному склону, является наиболее протяженным пространством, занятым разновременными погребальными сооружениями. Необходимо также отметить, что восточная часть территории некрополя, примыкающая к горному склону, более возвышенная, чем его западный край, граничащий со старой сухой протокой. Расположение курганов в целом на подгорном участке отличается наличием трех основных скоплений надмогильных сооружений, располагающихся в них, в несколько цепочек, ориентированных с востока на запад к горному склону и поперек русла р. Катунь.

Наличие более ранних погребальных конструкций эпохи раннего железа нескольких археологических культур (быстринской, пазырык-



Рис. 2. Выявление курганов вдоль полотна Чуйского тракта
Fig. 2. Identification of mounds along the Chui tract

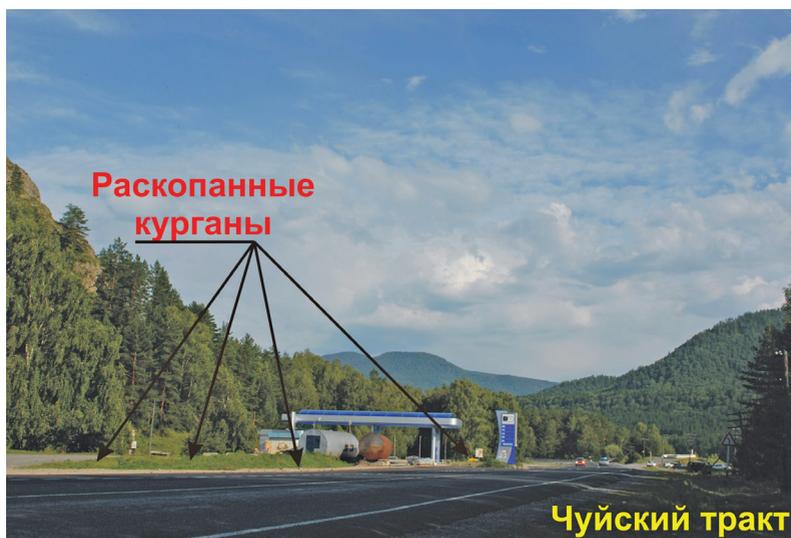


Рис. 3. Раскопанные курганы под полотном старого участка Чуйского тракта
Fig. 3. Excavated mounds under the canvas of the old section of the Chui tract

ской и каракобинской) на северном возвышенном краю подгорной площадки некрополя Чултуков Лог-1 опровергает концепцию о формировании некрополей этого времени преимущественно в южной стороне, как наиболее престижной (Марсаолов, 2000, с. 17, 18). Очевидно, что основным критерием выбора места расположения первых погребальных конструкций стала не сторона света, а максимальная высота площадки, на которой стали возводиться курганы и единичные грунтовые захоронения. Мотивацию такого выбора подтверждает и тот факт, что на южной стороне подгорного участка некрополя Чултуков Лог-1 компактно размещены самые поздние погребальные конструкции майминской археологической культуры, относящиеся уже к началу и первой половине I тыс. н.э. Поскольку ранее погребальными конструкциями были заняты северные участки некротерры.

В целом выяснение мотивации первоначальной организации погребального пространства для некрополя Чултуков Лог-1 крайне важно, поскольку, естественная его ориентация в основном вытянута по линии С–Ю. Такая особенность не могла не найти отражения в выборе приоритетных участков при его освоении в формате некротерры. Наряду с этим следует подчеркнуть, что в эпоху раннего железа некрополи далеко не всегда возводились в непосредственной близости от транспортных магистралей своего времени. Пример горной долины Нижней Катунь как раз свидетельствует о другой особенности. Некрополи формировались на естественно рекреационных участках, где постоянное сообщение было затруднено. Такой фактор наряду с влажным климатом Северного Алтая достаточно быстро приводил к тому, что каменные конструкции курганов быстро задерновывались и теряли свои визуальные признаки, что в конечном итоге обусловило их хорошую сохранность. Строительство в начале прошлого столетия нового участка Чуйского тракта на правом берегу горной долины нижней Катунь привело к пересечению целого ряда древних некрополей транспортной магистралью до их выявления как объектов археологического наследия.

Список источников

Бородовский А.П., Бородовская Е.Л. Археологические памятники горной долины нижней Катунь в эпоху палеометалла. Новосибирск, 2013. 220 с.

Бородовский А.П., Ойношев В.П., Соенов В.И., Суразаков А.С., Танкова М.В. Древности Чуйского тракта. Горно-Алтайск, 2005. 102 с.

Бородовский А.П., Олещак Л. Естественное датирование археологических памятников эпохи раннего железа в горной долине нижней Катунь // Проблемы археологии, этнографии, антропологии Сибири и сопредельных территорий Новосибирск, 2014. Т. XX. С. 131–133.

Бородовский А.П., Крапиев М., Олещак Л. Хронология культурных и геологических событий по материалам радиоуглеродного датирования курганной группы эпохи раннего железа Чултуков Лог-1 // Теория и практика археологических исследований. 2016. №2(14). С. 109–122.

Марсадолов Л.С. Археологические памятники IX–III вв. до н.э. горных районов Алтая как культурно-исторический источник (феномен культуры): автореф. дис. ... д-ра культ. наук. СПб., 2000. 56 с.

Borodovsky A.P., Krapiec M., Oleszczak L. Radiocarbon Dating of Kurgans of the Pazyryk, Karakoby and Bystrianka cultures from the Manzhelok Region (mountain valley of the Lower Katun River, Northern Altai Mountains) // Radiocarbon. 2017. P. 1–12.

Oleszczak Ł., Borodovskiy A.P., Lisowska-Gaczorek A., Pawlyta J., Koziel S., Tur S.S., Cienkosz-Stepańczak B., Szostek K. The Origin of Culturally Diversified Individuals Buried in the Early Iron Age Barrow Cemetery at Chultukov Log-1 (Upper Altai) in Light of the Analysis of Stable Oxygen Isotopes // Collegium Antropologicum. 2018. 42/1. P. 27–37.

Pokutta D., Borodovsky A., Oleszczak L., Toth P., Liden K. Mobility of Nomads in Central Asia: Chronology and $^{87}\text{Sr}/^{86}\text{Sr}$ Isotope Evidence from the Pazyryk Barrows of Northern Altai, Russia // Journal of Archaeological Science. Reports. 2019. Vol. 27. DOI: org/10.1016/j.jasrep.2019.101897

Pokutta D., Borodovskiy A.P., Oleszczak Ł., Tóth P., Lidén K. Laser Ablation Inductively Coupled Plasma Mass Spectrometry (LA-ICP-MS) $^{87}\text{Sr}/^{86}\text{Sr}$ Isotope Data from Scythian Iron Age Varrows in Altai, Russia // Data in Brief. 2020. Volume 29. 105026. DOI 10.1016/j.dib.2019.105026

Информация об авторе / Information about the Author

Андрей Павлович Бороодовский, Институт археологии и этнографии СО РАН, ведущий научный сотрудник; 630090, Россия г. Новосибирск, пр-т Академика Лаврентьева, 17, доктор исторических наук, доцент, <https://orcid.org/0000-0002-6312-1024>, altaicenter2011@gmail.com

Andrey P. Borodovsky, Institute of Archaeology and Ethnography SB RAS, Leading Researcher; 17 Akademika Lavrentieva Ave., Novosibirsk, 630090, Russia, Doctor of Historical Sciences, Associate Professor, <https://orcid.org/0000-0002-6312-1024>, altaicenter2011@gmail.com

Научная статья / Article

УДК: 903.222(571.150)

DOI: 10.14258/2411-1503.2022.28.59

ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕРЕШКОВЫЙ НАКОНЕЧНИК СТРЕЛЫ МОНГОЛЬСКОГО ВРЕМЕНИ ИЗ с. РЕБРИХА

Артур Леонидович Кунгуров¹, Вадим Владимирович Толстопятов²

¹*Алтайский государственный краеведческий музей, Барнаул, Россия;*

²*Ребриха, Ребрихинский район, Россия*

Резюме. Статья посвящена характеристике железного черешкового наконечника стрелы монгольского времени и места находки этого артефакта. Наконечник был найден В.В. Толстопятовым летом 2018 г. на опушке соснового бора на правом борту долины р. Касмалы. В этом месте поверхность была частично разрушена при